

道路標準断面図(1)

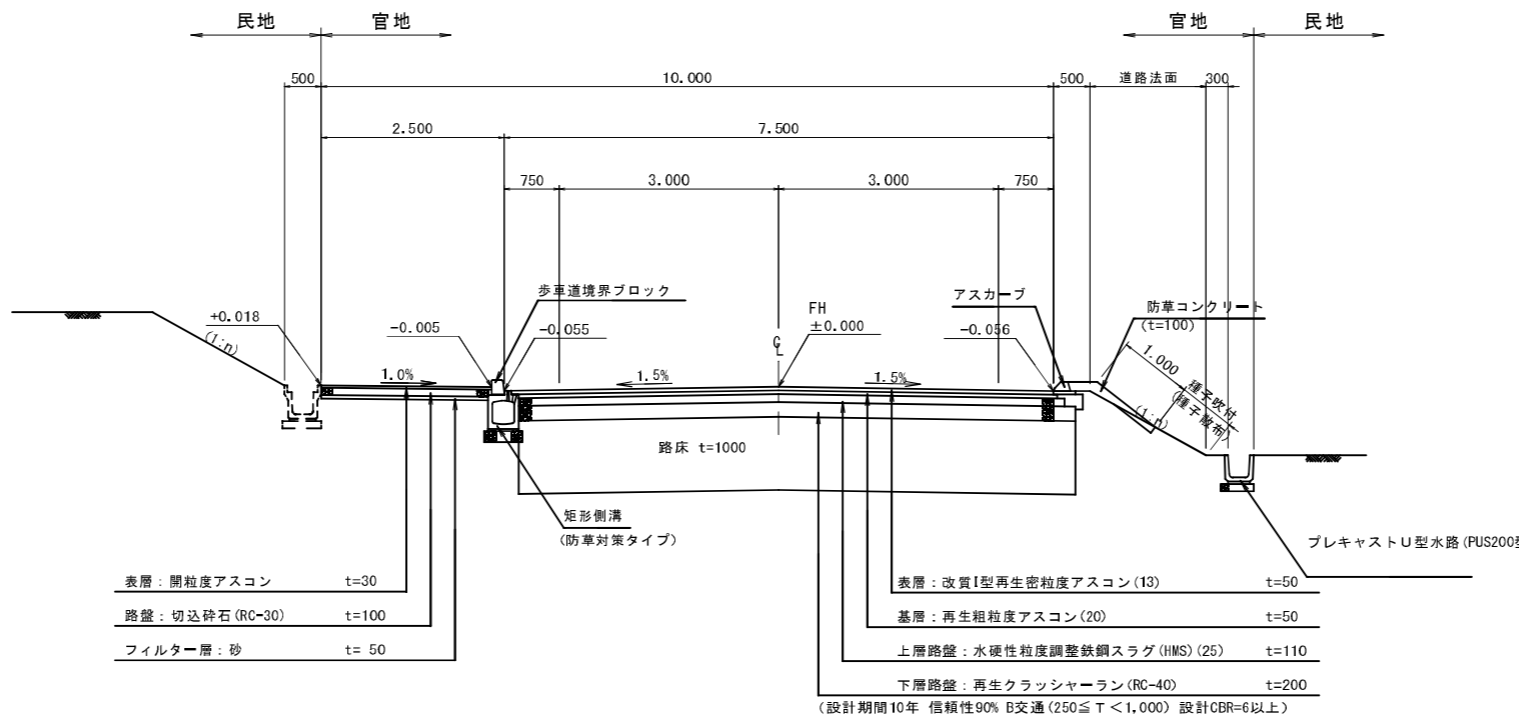
S=1:50

別図04

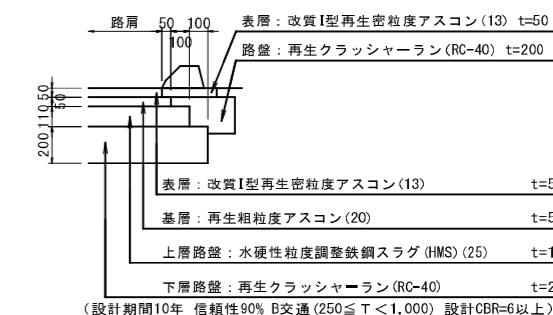
幹線道路(幅員10m)

分譲地が道路(歩道有り)より高い場合

分譲地が道路(歩道無し)より低い場合



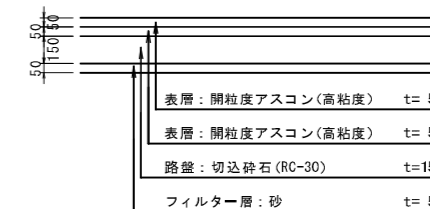
車道路肩部詳細 (アスカーブ設置時)



歩道乗入れ舗装 (4t以下)

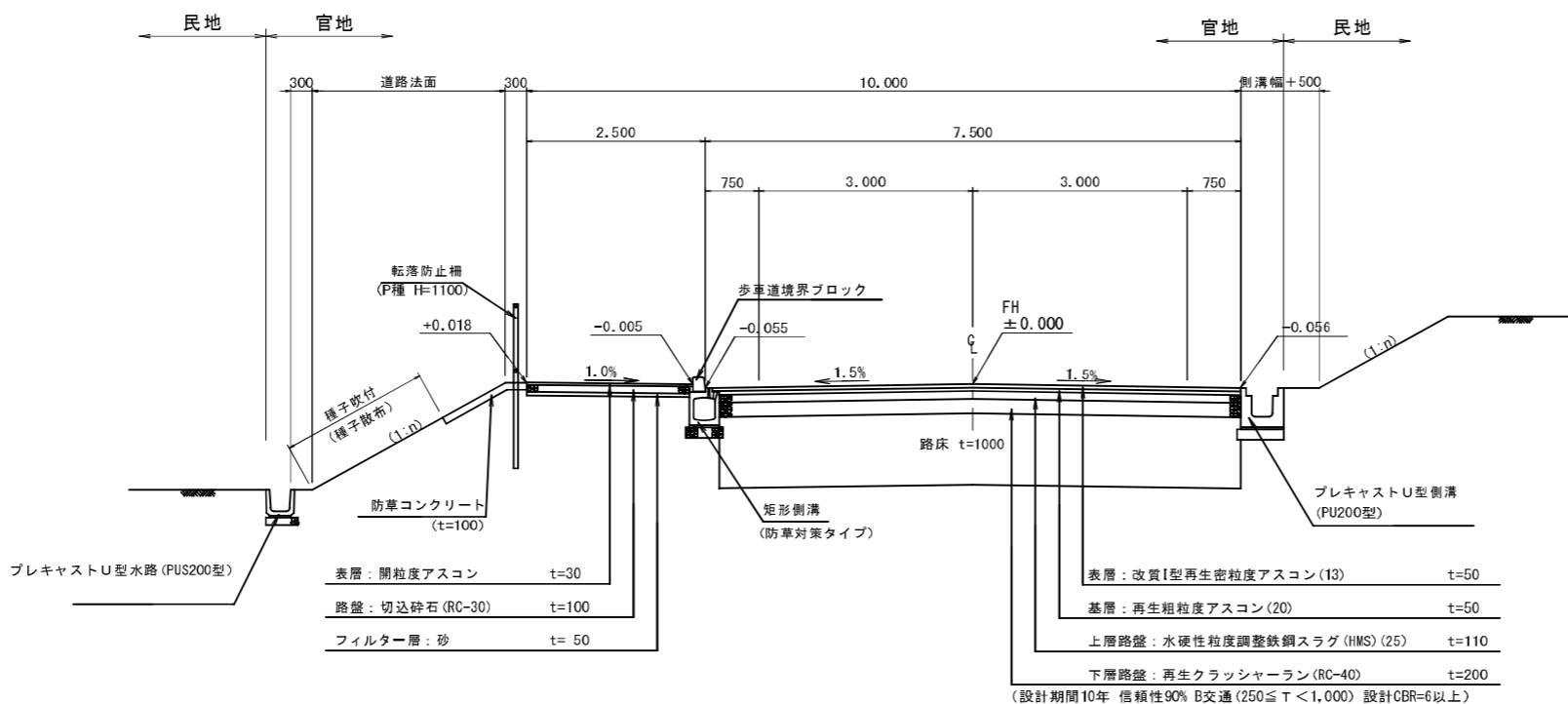


歩道乗入れ舗装 (4t超)



分譲地が道路(歩道あり)より低い場合

分譲地が道路(歩道無し)より高い場合



※ガードパイプは車道側においては、盛土部で落差が3.5m以上の箇所、歩道部においては、100m未満の曲線半径で外側に歩道がある箇所、交差点部に設置することを標準とする。

※舗装厚に関しては、現地にてCBR試験を行うこと。CBR=6以下の場合には、現場にて再検討を行い、地盤改良等適切な対策を行うこと。(歩道のCBR=5以上)

令和3年度		舗装新設工事(その1)	
新都市南北線			
小野市山田町 外			
図面	道路標準断面図(1)	8	葉全
縮尺	図示	62	
小野市			